

HANDICAP

Au carrefour de la mobilité



Silencieux, le Smartshopper se faufile dans les rayons.

■ L'hypermarché **Carrefour** de Vénissieux expérimente un véhicule électrique censé faciliter les déplacements, en grande surface, des personnes souffrant d'un trouble de la mobilité. Le Smartshopper est très simple à piloter (une manette pour avancer, une seconde pour reculer) et équipé à l'avant d'un panier pouvant supporter une charge de 80 kg. Personnes âgées, handicapées, mais aussi femmes enceintes sont concernées par cet engin qui, s'il fait figure de nouveauté en France, existe dans les supermarchés américains et canadiens depuis une trentaine d'années. Pour l'heure, le Smartshopper n'en est qu'à la phase d'expérimentation. Site pilote, l'hypermarché rhodanien propose à tous ceux qui le souhaitent de venir essayer ce véhicule jusqu'à fin février. « Depuis le début du mois, une cinquantaine de clients l'a testé. De jour en jour ils sont de plus en plus nombreux. Les retours sont très positifs », se réjouit Christopher Dubais, le directeur de Mobilité Plus, l'entreprise parisienne qui a conçu le Smartshopper. « Dès le mois prochain, les retours de ces tests seront étudiés, puis la Mission handicap se chargera de sensibiliser les 223 autres hypermarchés Carrefour de France en vue d'un déploiement du dispositif. Si les résultats s'avèrent concluants, je pense que les Smartshopper seront mis en place dans l'hypermarché vénissien avant la fin du premier semestre », avance Stéphane Fauconnier, chef de secteur Carrefour en charge de ce dossier. Coût estimé de l'investissement : 2 500 euros par véhicule.